SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn. 192303/2026-SŽ-GŘ-O7
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 12. listopadu 2026

Uveřejněno na Profilu zadavatele

„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část", II. etapa – INFRASTRUKTURA

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 19

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ") a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 254:
SO 031120112- železniční svršek. Pol. č 75 obsahuje popis položky: odvoz z recyklace zpět na stavbu 31,5/63, 0/32, 8/32.
Uchazeč se domnívá, že doprava kameniva 31,5/63 z recyklační základny zpět na stavbu je již obsažená v pol. č.5 KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO jelikož v souboru cen OTSKP pod kódem 512560 a v poznámce položky se uvádí: 1. Položka obsahuje:
– dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění
2. Položka neobsahuje: X
Prosíme o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 254:
Po kontrole soupisu prací bylo ověřeno, že položka č. 5 již zahrnuje dodávku a dopravu hrubého recyklovaného kameniva na stavbu. Z tohoto důvodu byla položka č. 75 (965022) upravena a náklady na dopravu recyklovaného kolejového lože z recyklační základny zpět na stavbu z ní byly odstraněny, aby nedocházelo k duplicitnímu ocenění dopravy.

Dotaz č. 255:
SO 03122031 – Přejezdy a přechody. Pol. č.5 - ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ – 15,605 m3.
Prosíme o upřesnění požadovaného materiálu a v jaké části se materiál použije.

Odpověď na dotaz č. 255:
Materiál bude použit v aktivní zóně pozemní komunikace. Skladba vozovky plně navazuje na SO 03-15-20-133. Zobrazeno ve výkresové příloze č. 0004.4 „Podélný profil pozemní komunikace na sjezdu ze zpevněné plochy" a příloze č. 0004.5 „Podélný profil pozemní komunikací na zpevněné ploše". Dále je skladba popsána v příloze č. 0001 „Technická zpráva".

Pro aktivní zónu jsou stanoveny následující požadavky:
- *objemová hmotnost > 1 600 kg/m³,*
- *míra zhutnění min. 100 % PS.*

Pro provedení aktivní zóny lze použít materiály, které splňují výše uvedené požadavky a současně vyhovují ustanovením ČSN 73 6133, kapitoly 9, a TKP, kapitoly 4.
Vhodnost použitých materiálů musí být Zhotovitelem při realizaci prokázána splněním předepsaných parametrů.
V celé mocnosti aktivní zóny musí být zajištěna předepsaná míra zhutnění a na zemní pláni dosažen požadovaný modul přetvárnosti dle projektové dokumentace a příslušných technických předpisů.

Dotaz č. 256:
SO 03112011.2.01- pol.č.1 a pol.č.2 : v popisu položky je požadavek na stabilizaci kolejového lože. Prosíme o potvrzení použití dynamostabilizátoru i při následné úpravě směrového a výškového uspořádání koleje.
Prosíme o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 256:
Dle předpisu SŽ S3/1, kapitoly II, je dynamická stabilizace kolejového lože požadována po poslední úpravě geometrických parametrů koleje (GPK) strojní linkou ASP před jejím uvedením do provozu. Z tohoto důvodu je nutné použití dynamostabilizátoru i po následné úpravě směrového a výškového uspořádání koleje, a to v souladu s požadavky uvedeného předpisu.

Dotaz č. 257:
SO 03112011.2.01 – Dle názoru uchazeče v objektu chybí položka pro materiál doplnění štěrkového lože a pro dodávku materiálu pro doplnění štěrkového lože.
Prosíme o vysvětlení a případné doplnění.

Odpověď na dotaz č. 257:
Kontrolou soupisu prací bylo zjištěno, že popisy příslušných položek neobsahovaly úplné vymezení rozsahu plnění. Chybějící části popisů byly proto doplněny.
Z doplněného popisu položek jednoznačně vyplývá, že případné doplnění kolejového lože není předmětem samostatné dodávky materiálu, ale řeší se formou reklamace nedodaného materiálu v rámci původních položek cenové řady 51, jak je uvedeno v poznámce: „2. Položka neobsahuje: případně nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamace nedodaného materiálu původních položek řady 51.“

Sdělení zadavatele:
Zadavatel posoudil povahu změn a doplnění zadávací dokumentace provedených tímto vysvětlením a dospěl k závěru, že jejich charakter nevyžaduje přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek ve smyslu § 99 odst. 2 ZZVZ. Současně zadavatel zohlednil, že lhůta pro podání nabídek byla v průběhu zadávacího řízení již prodloužena v rozsahu, který poskytuje dodavatelům dostatečný časový prostor pro zohlednění provedených úprav zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel lhůtu pro podání nabídek tímto vysvětlením dále neprodlužuje.

Přílohy:
č. 1 – XDC_TYCASO3-2E_IN_ZM13_20261112
č. 2 – XLS_TYCASO3-2E_IN_ZM13_20261112

Mgr. Jan Pospíchal
12.11.2026 13:28
Podepsáno elektronicky

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M.
vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25.09.2026
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7677742

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a6f0dc44-899f-462f-ae6f-6ccb339ad1b8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Radomíra REČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.11.2026 13:19:38

Hash komponenty: 4fc3231b618adf950ba9f54b2e9473f37c38a87f31c719976f85708c1e77259d

Hashovací funkce: sha256Hex

35cc6f6c-763a-4dc1-9bae-aab44b5665f5